



ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN DE PERSONAL

DEPARTAMENTO DE RECLUTAMIENTO



MATERIAS ESPECIALIDAD

TEMARIO DE CHOFER

| TEMAS | BIBLIOGRAFÍAS |
|--|--|
| <p><u>CONCEPTOS BÁSICOS APLICABLES</u></p> <p>1. LA PREVENCIÓN DEL RIESGO LABORAL EN LA CONDUCCIÓN.</p> <p>1.1 ANÁLISIS DE RIESGO</p> <p>1.2 MÉTODOS DE ANTICIPACIÓN Y PREVISIÓN DEL RIESGO.</p> <p>1.3 PREPARACIÓN DEL DESPLAZAMIENTO: ¿QUÉ HACER ANTES DE SALIR?</p> <p>1.4 PREPARACIÓN DEL CONDUCTOR: POSICIÓN DEL CONDUCTOR Y MANEJO DEL VOLANTE.</p> <p>1.5 ERGONOMÍA</p> <p>1.6 EVITAR DE LESIONES</p> <p>1.7 PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO</p> <p>2. EL VEHÍCULO.</p> <p>2.1 CONCEPTO DE VEHÍCULO</p> <p>2.2 TIPOS DE VEHÍCULOS</p> <p>2.3 FRENOS, SUSPENSIONES Y NEUMÁTICOS</p> <p>2.4 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO CONTINUO</p> <p>2.5 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: CINTURÓN DE SEGURIDAD, APOYACABEZAS</p> <p>2.6 OBJETOS SUELTOS</p> <p>3. FRENADA.</p> <p>3.1 FRENADA DE EMERGENCIA</p> <p>3.2 FRENADA EN ESQUIVA Y POSTERIOR ESTABILIZACIÓN</p> <p>3.3 FRENADA EN MOJADO</p> <p>4. TRAZADO DE CURVAS.</p> <p>4.1 TRAZADO DE CURVAS</p> <p>5. LA VÍA.</p> <p>5.1 DEFINICIÓN DE CONCEPTO "VÍA"</p> <p>5.2 TIPOS DE VÍA</p> <p>5.3 CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA Y SU IMPLICACIÓN EN LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES</p> <p>5.4 IDENTIFICACIÓN DE LA VÍAS</p> <p>5.5 SITUACIÓN DE LAS VÍAS</p> <p>6. CAUSAS MÁS COMUNES DE ACCIDENTES.</p> <p>6.1 LA VELOCIDAD</p> <p>6.1.1 INTRODUCCIÓN: LA VELOCIDAD</p> | <ul style="list-style-type: none"> • LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL. • REGLAMENTO A LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL. • REGLAMENTO GENERAL SUSTITUTIVO, PARA EL MANEJO Y ADMINISTRACIÓN DE BIENES DEL SECTOR PÚBLICO. • REGLAMENTO PARA PARA EL CONTROL DE VEHÍCULOS DEL SECTOR PÚBLICO Y DE LAS ENTIDADES DE DERECHO PRIVADO QUE DISPONEN RECURSOS PÚBLICOS. • NORMAS DE CONTROL INTERNO DE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO • MECÁNICA Y ELECTROMECAÁNICA BÁSICA • TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN |



ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN DE PERSONAL

DEPARTAMENTO DE RECLUTAMIENTO



| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 6.1.2 VELOCIDAD ADECUADA, EXCESIVA Y EXCESO DE VELOCIDAD 6.1.3 VELOCIDAD Y DISTANCIA DE SEGURIDAD 6.1.4 FUNDAMENTOS TEÓRICOS DE LA VELOCIDAD 6.1.5 VELOCIDAD E IMPACTO DE OBJETOS 6.1.6 VELOCIDAD Y TOMA DE CURVAS 6.1.7 LAS LIMITACIONES DE LA VELOCIDAD 6.2 EL ALCOHOL Y LA CONDUCCIÓN <ul style="list-style-type: none"> 2.2.1 DIMENSIÓN DEL PROBLEMA: INCIDENCIA SOCIAL 2.2.2 TIPO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS: GRADO ALCOHÓLICO 2.2.3 ¿QUÉ SUCEDE CON EL ALCOHOL QUE SE INGIERE? 2.2.4 LA ALCOHOLEMIA 2.2.5 EFECTOS QUE PRODUCE EL ALCOHOL SOBRE LA CONDUCCIÓN 2.2.6 EL ALCOHOL Y LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN 2.2.7 EN RELACIÓN CON LA PRÁCTICA DE LAS PRUEBAS 6.3 LA FATIGA, EL SUEÑO, LA DISTRACCIÓN Y LA CONDUCCIÓN <ul style="list-style-type: none"> 6.3.1 ¿QUÉ ES LA FATIGA? 6.3.2 EFECTOS DE LA FATIGA SOBRE EL SISTEMA NERVIOSO Y MUSCULAR 6.3.3 FACTORES QUE POTENCIAN LA APARICIÓN DE LA FATIGA EN LA CONDUCCIÓN 6.3.4 SÍNTOMAS DE LA FATIGA 6.3.5 ¿QUÉ HACER PARA EVITAR O RETARDAR LA FATIGA? RECOMENDACIONES 6.4 CONDUCCIÓN NOCTURNA Y EN CONDICIONES ATMOSFÉRICAS ADVERSAS <ul style="list-style-type: none"> 6.4.1 LA CONDUCCIÓN NOCTURNA 6.4.2 LA LLUVIA 6.4.3 LA NIEVE 6.4.4 EL HIELO 6.4.5 LA NIEBLA 6.4.6 EL VIENTO 6.4.7 EL SOL 7. ANÁLISIS DE UN ACCIDENTE. <ul style="list-style-type: none"> 7.1 REALIZAR EL DESPLAZAMIENTO 7.2 TÉCNICAS DURANTE LA CONDUCCIÓN: VER Y SER VISTO 7.3 LAS TÉCNICAS DE VISIÓN 7.4 ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN 7.5 PREVISIÓN DE SITUACIONES DESFAVORABLES: ACTUACIÓN 7.6 VELOCIDAD Y CÓMO ANTICIPAR | |
|--|--|



| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 7.7 PRESERVAR EL ESPACIO DE SEGURIDAD 7.8 COLISIONES VIALES <ul style="list-style-type: none"> 7.8.1 ACCIDENTES SEGÚN SU LOCALIZACIÓN 7.8.2 ACCIDENTES SEGÚN LAS CONSECUENCIAS 7.8.3 ACCIDENTES SEGÚN LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS 7.8.4 SEGÚN EL MODO EN QUE SE PRODUCEN 8. TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN. <ul style="list-style-type: none"> 8.1 TERMINAR EL DESPLAZAMIENTO 8.2 APARCAR Y MANIOBRAR DE FORMA SEGURA 8.3 SITUACIONES DE EMERGENCIA 8.4 DESESTABILIZACIÓN COMPRESIÓN DEL COMPORTAMIENTO DINÁMICO DEL VEHÍCULO 8.5 DESESTABILIZACIÓN COMPRESIÓN DEL COMPORTAMIENTO DINÁMICO DEL VEHÍCULO 8.6 TRANSFERENCIA DE MASAS Y SU CONTROL 8.7 ESTABILIZACIÓN Y CONTROL DE LA CARGA LATERAL 8.8 FRENADA <ul style="list-style-type: none"> 8.8.1 FRENADA DE EMERGENCIA 8.8.2 FRENADA EN ESQUIVA Y POSTERIOR ESTABILIZACIÓN 8.8.3 FRENADA EN MOJADO 8.9 COMPORTAMIENTO DEL ABS 8.10 PÉRDIDAS Y RECUPERACIÓN DE TRAYECTORIAS 9. TÉCNICAS BÁSICAS DE DEFENSA PERSONAL. <ul style="list-style-type: none"> 9.1 CONOCIMIENTO GENERAL 10. PRIMEROS AUXILIOS EN CONDUCCIÓN. <ul style="list-style-type: none"> 10.1 CONOCIMIENTO GENERAL 11. NORMA LEGAL APLICABLE AL MANEJO DEFENSIVO. <ul style="list-style-type: none"> 11.1 LEY DE TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL Y SU REGLAMENTO 11.2 NORMAS INEN APLICABLES A LA SEGURIDAD VIAL 11.3 TIPOS DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO 11.4 SEÑALIZACIÓN VIAL 12. GEOGRAFÍA DEL ECUADOR. <ul style="list-style-type: none"> 12.1 PRINCIPALES CARRETERAS 13. COMPUTACIÓN BÁSICA. <ul style="list-style-type: none"> 13.1 MANEJO DE EXCEL, WORD Y POWER POINT 14. MECÁNICA BÁSICA. <ul style="list-style-type: none"> 14.1 INTRODUCCIÓN DE MECÁNICA BÁSICA. 14.2 DEFINICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE MECÁNICA BÁSICA. 14.3 EQUIPO Y HERRAMIENTAS A BORDO. 14.4 TIPOS DE VEHÍCULOS, DIESEL, GASOLINA. 14.5 ELEMENTOS BÁSICOS DE DIAGNÓSTICO Y SUS PRINCIPALES SEÑALES. 14.6 IDENTIFICACIÓN Y LECTURA DE LOS ELEMENTOS DE MEDICIÓN DEL TABLERO. | |
|--|--|



ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN DE PERSONAL

DEPARTAMENTO DE RECLUTAMIENTO



| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 14.7 BÁSICAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. 14.8 PROCEDIMIENTOS BÁSICOS DE REVISIÓN DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN Y DEL SISTEMA DE 14.9 DIRECCIÓN. 14.10 PUNTOS BÁSICOS DE REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS. 14.11 PROCEDIMIENTOS BÁSICOS DE REVISIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN. 14.12 REVISIÓN DE ADMISIÓN Y ESCAPE. 14.13 TIPOS DE MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO PARA EVITAR FALLAS POR OPERACIÓN. 14.14 IMPORTANCIA DE UNA CORRECTA MANTENCIÓN DEL VEHÍCULO. 14.15 MANTENIMIENTO PREVENTIVO, PREDICTIVO, CORRECTIVO. 15. SISTEMAS DEL VEHÍCULO SISTEMA DE DIRECCIÓN. 15.1 MECANISMOS DE DIRECCIÓN 15.2 FUNCIONAMIENTO 15.3 COMPONENTES 15.4 ESTRUCTURA 15.5 MANTENIMIENTO 16. SISTEMA DE FRENOS. 16.1 FUNCIONAMIENTO 16.2 CLASIFICACIÓN – MECANISMOS 16.3 MANTENIMIENTO 17. SISTEMA DE EMBRAGUE. 17.1 COMPONENTES - FUNCIONAMIENTO - TIPOS Y CLASIFICACIÓN MECANISMO 18. SISTEMA ELÉCTRICO/ELECTRÓNICO. 18.1 BATERÍA 18.2 ARRANQUE, CARGA 18.3 CIRCUITOS ELÉCTRICOS, CABLEADO, TABLERO DE CONTROL 18.4 SENSORES, TIPOS E INTERRUPTORES 18.5 SISTEMA DE MANDO ELECTRÓNICO 18.6 TRANSISTORES Y ACTUADORES 19. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE. 19.1 PARTES Y COMPONENTES 19.2 TIPOS: DIÉSEL, GASOLINA, GAS 19.3 CIRCUITOS DE ALIMENTACIÓN 19.4 INYECCIÓN ELECTRÓNICA 20. SISTEMA DE LUBRICACIÓN. 20.1 COMPONENTES TIPOS DE LUBRICACIÓN MANTENIMIENTO FALLAS 21. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO. 21.1 TIPOS DE ENFRIAMIENTO COMPONENTES FUNCIONAMIENTO FALLAS | |
|---|--|



El Ecuador ha sido, es
y será País Amazónico

ARMADA DEL ECUADOR

DIRECCIÓN DE PERSONAL

DEPARTAMENTO DE RECLUTAMIENTO



22. SISTEMA DE SUSPENSION Y AMORTIGUACION.

22.1 COMPONENTES FUNCIONAMIENTOS TIPOS DE
SUSPENSIÓN Y AMORTIGUACIÓN.

23. SISTEMAS DE TRANSMISIÓN.

23.1 FUNCIONAMIENTO IMPORTANCIA
COMPONENTES FALLAS.